

Til Transportministeriet

Landdistrikternes Fællesråd
Rådhusgade 100
DK-8300 Odder
Tlf.: 61 313 636
Email: mail@landdistrikterne.dk
www.landdistrikterne.dk

CVR: 20257180

Dato: 16.08.2021

Enhed: Sekretariatet

Sagsbehandler:
LBE

Svar på høring over udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)

Transportministeriet har d. 8. juli sendt udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i høring.

Landdistrikternes Fællesråd bemærker, at lovgivningen indeholder flere gode elementer, som understøtter tilgængeligheden af ladepladser for borgere. Fællesrådet vil dog også fremhæve, at den nuværende strategi for udbredelse af ladestandere, ikke i tilstrækkelig grad understøtter udbredelsen af ladestandere i landdistrikterne. Ønsker man at stoppe salget af nye benzin- og dieslbiler i 2030 bør man understøtte udviklingen af ladestandardnetværket i landdistrikterne i større omfang.

Når vi efterfølgende skriver ladestandere her i høringssvaret, så mener vi selvfølgelig hurtigludere eller lynladere, og ikke bare "standard" ladestandere hvor lade-tiden for en bil er lang.

Der er stigende behov for erhvervsdrivende, gæster og turister ikke mindst fra udlandet, kan få ladet deres bil op hurtig når de kører rundt i landet, uanset om det er besøg hos lokale virksomheder, besøg hos turistattraktioner, eller hvis gæster besøger familier og venner for en kort stund.

Positive elementer for tilgængeligheden af ladestandere

Landdistrikternes Fællesråd finder det positivt, at det foreslås, at operatører af ladestandere forpligtes til at give adgang for roamingtjenester, når ladepladsen er etableret på offentlige arealer, eller når en ladeplads er etableret med tilskud fra det offentlige, da dette vil øge tilgængeligheden af ladestandere for borgere.

Fællesrådet er også positivt stillede over for forslaget om, at kommuner og regioner gives rettigheden til at tildele private virksomheder ret til at levere tjenester i form af opladning af elektriske køretøjer på offentlige arealer. For at sikre udbredelsen af ladestandere, er det netop fordelagtigt at give offentlige aktører muligheden for at spille en aktiv rolle.

Manglende understøttelse af ladestander-infrastruktur i landdistrikterne

Fællesrådet er dog bekymrede for, at loven ikke vil understøtte udbredelsen af ladestander i landdistrikterne tilstrækkeligt. Dette skyldes, at det alt andet lige vil være mere profitabelt for en virksomhed at investere i ladestander i byerne, da efterspørgslen på ladestander og koncentrationen af personbiler er højere i byerne. Dette er særligt problematisk, hvis regeringen planlægger at følge op på sin ambition om, at stoppe salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030. Uden tilstrækkelig indsats, kan konsekvensen være, at borgere i landdistrikterne vil være tvunget til at købe elbiler, dog uden en tilstrækkelig infrastruktur, ud over ved egen ejerbolig.

Landdistrikterne har den fordel, at andelen af ejerboliger er høj. Derfor vil det være muligt for mange at etablere personlig ladestander tilknyttet boligen. Dette er dog ikke tilstrækkeligt for at sikre infrastrukturen i landdistrikterne. Det er vigtigt, at udefrakommende også vil have adgang til ladestander, når de besøger en mindre by/landsby. Eksempelvis ved store arrangementer, turisme og lignende. Hvis man ikke understøtter etableringen af ladestander i landsbyer og mindre byer, risikerer man, at landdistrikterne bliver mindre tilgængelige for udefrakommende, hvilket blot vil forstærke den uheldige opfattelse, der er af landdistrikterne, som svært tilgængelige.

Hvis målsætningen om stop af salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030 skal blive en realitet, bliver man nødt til at tage initiativer i brug, som er rettet mod landdistrikterne.

En mulighed er at øge størrelsen af øremærkede puljemidler til ladestander i landdistrikter, eller på anden måde sikre, at de puljemidler der bliver uddelt, går til projekter, de steder i landet hvor de private aktører ikke vil investere uden tilskud, eller projekter der dækker over et bredt geografisk område.

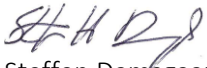
På den måde sikrer man, at virksomheder ikke blot søger midler til projekter i byerne, hvor efterspørgslen af ladestander vil være større.

En anden mulighed er at give kommunerne videre beføjelser i deres kommunalmagt, til at spille en mere aktiv rolle i etableringen af ladestander. Det er positivt, at forslaget stadfæster de beføjelser, som kommunerne har jf. kommunalfuldmagten. Fællesrådet mener dog, at der kan være fordele ved at give kommunerne videre beføjelser. Som det står nu, kan kommunerne kun tage initiativ til etableringen af ladestander, såfremt disse er til brug for eget personale. Kommunerne er dog i mange tilfælde dem, der har den største interesse i- og bedste forudsætninger for, at igangsætte projekter omkring tilstedeværelsen af ladestander i deres lokalområde. Derfor bør man i højere grad undersøge muligheden for at give kommunerne mulighed for at spille en mere aktiv rolle, uanset om det er som kommune eller som kommunalt ejet forsyningsselskab.

Elladestander-infrastrukturen vil i fremtiden blive altafgørende for bosætning og erhvervsudvikling i landdistrikterne. Hvis ikke mulighederne er til stede, vil det skabe en yderligere skævvridning, og være en kæmpe barriere for at kunne indfri potentialet for erhvervsudvikling og bosætning samt den grønne omstilling i landdistrikterne.

Med venlig hilsen

Landdistrikternes Fællesråd



Steffen Damsgaard
Formand