

Til Vejdirektoratet

**Landdistrikternes Fællesråd**  
Rådhusgade 100  
DK-8300 Odder  
Tlf.: 61 313 636  
Email: mail@landdistrikterne.dk  
www.landdistrikterne.dk

CVR: 20257180

Dato: 15-06-2020  
Enhed: Sekretariatet

Sagsbehandler:  
EJU

### **Svar på høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler**

Vejdirektoratet har den 20. maj 2020 sendt bekendtgørelse om pulje til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler i høring. I den forbindelse har direktoratet anmodet om eventuelle bemærkninger fra Landdistrikternes Fællesråd.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af aftale om pulje til grøn transport af den 3. april 2020 indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet.

Den samlede pulje til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler er på i alt 49,9 mio. kr. og kan søges af ladestanderoperatører til opsætning eller opgradering af ladeinfrastruktur til elbiler i Danmark. Derudover kan partnerskaber også søge tilskud til udvikling og demonstration af koncepter for opsætning af ladeinfrastruktur i byer.

Landdistrikternes Fællesråd finder det særdeles positivt, at der med aftalen om udmøntning af midler i puljen til grøn transport allokeres midler til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler. Der er fortsat store huller i landkortet uden ladestandere, og det er et problem, hvis man skal sikre den grønne omstilling af Danmark og understøtte omstillingen til elbiler i fremtiden.

#### **Puljen skal sikre en velfungerende ladeinfrastruktur i *hele* landet**

Den grønne omstilling af Danmark er afgørende at være fælles om, og hvis man skal tilskynde flere til at køre klimavenligt i fremtiden, er det vigtigt, at der er ladestandere i hele landet og ikke kun ved motorvejen eller i de store byer.

Det fremgår af udkastet til bekendtgørelsen, at den samlede pulje på 49,9 mio. kr. er delt i tre med 1/3 til henholdsvis motorvejsnettet, vejnettet i byzone og vejnettet uden for byzoner. Det fremgår ydermere af bekendtgørelsens §3 stk. 2, at ikke-forbrugte midler i de enkelte puljer kan overføres mellem puljerne.

Landdistrikternes Fælles finder det positivt, at 1/3 af midlerne fra den samlede pulje skal dække tilskud til projekter langs vejnettet udenfor byzonerne. Hvis regeringens ønske om at salg af benzin- og dieselmotorer skal udfases i Danmark allerede i 2030 ikke skal have store negative konsekvenser for især landdistrikterne, hvor borgere og virksomheder i større grad er afhængige af persontransport med egen bil, er det afgørende, at infrastrukturen først og fremmest udbygges, således der blandt andet kommer flere ladestandere i hele landet.

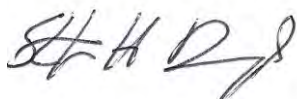
Landdistrikternes Fællesråd er dog bekymrede for, at incitamentet hos ladestanderoperatører for at igangsætte projekter langs vejnettet udenfor byzonerne ikke er stort nok, fordi overskuddet estimeres til at være mindre end i fx byerne og ved motorvejsnettet. Det kan derfor være et problem, at ikke-forbrugte midler i puljerne kan overføres mellem puljerne jf. bekendtgørelsens §3 stk. 2.

Set i lyset af den grønne omstilling og behovet for at udfase fx benzin – og dieslbiler, mener Landdistrikternes Fællesråd, at ladestandere bør betragtes som en del af den kritiske infrastruktur i fremtiden. I den yderområdeanalyse, som Transport- og Boligministeriet har fået udarbejdet, fremgår det, at antallet af indbyggere i hustande uden bil er faldet fra seks til fire procent over en tiårig periode i landdistrikter og mindre byer med op til 2000 indbyggere. Samtidig er antallet af hustande med to eller flere biler steget. Privatbilen er med andre ord en nødvendighed i forhold til at sikre mobilitet på landet. Derfor bør man sikre, at puljens midler bruges til at sikre en god og velfungerende landinfrastruktur i hele landet – uafhængigt af markedskræfterne.

Landdistrikternes Fællesråd foreslår således, at der ved tildeling af tilskud lægges stor vægt på, at projekterne har en bred geografisk dækning, så dele af landet ikke kobles af den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

**Landdistrikternes Fællesråd**



Steffen Damsgaard  
Formand