

Til Transportministeriet

Svar på høring om udkast til forslag til lov om ændring af taxiloven (Mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde)

Transportministeriet har den 30. juni 2023 sendt et udkast til forslag om lov om ændring af taxiloven i høring. Mobilitet er afgørende for, at det er attraktivt at bo, leve og arbejde i hele landet også på øerne. Landdistrikternes Fællesråd er derfor positive over, at man med lovforslaget ønsker at give ikke bro- og landfaste øer (ikke ø-kommuner) større frihed til at kunne komme fra A til B ved at kunne undtage dem fra taxiloven.

Lovforslaget indeholder følgende tilføjelse til taxiloven:

§1 Stk. 3. *Transportministeren kan fastsætte regler om, at loven ikke skal finde anvendelse på ikke bro- og landfaste øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, hvis kommunen, hvortil øen hører, anmoder herom.*

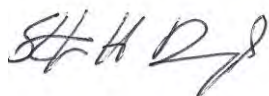
Landdistrikternes Fællesråd finder det positivt, at tilføjelsen af §1, stk. 3 i taxiloven gør det muligt for privatpersoner at tjene penge på at køre med passagerer i de områder, hvor der ikke er et økonomisk grundlag for at drive erhvervsmæssig taxivirksomhed efter taxiloven. Det vil være med til at udvide rammerne for mobilitet på øerne, for at bidrage til at gøre det attraktivt at bo, leve, arbejde og drive virksomhed i hele landet.

Det er ligeledes positivt, at kommunen skal ansøge transportministeriet om at blive fritaget fra loven. Landdistrikternes Fællesråd bemærker dog, at det fortsat skal være muligt for øer, som har særlige dispensationer til taxikørsel – bl.a. Anholt - at fastholde den eksisterende dispensationsmulighed. Samtidig bør der være en dialog mellem kommune og borgerorganisation inden eventuel ansøgning om fritagelse fra taxiloven.

Landdistrikternes Fællesråd står til rådighed for yderligere dialog og sparring.

Med venlig hilsen

Landdistrikternes Fællesråd



Steffen Damsgaard
Formand